

会員だより

バイクの楽しみ

(株)加藤建設 山本 哲也 書

私は、10代の頃より、バイクに乗るのが趣味で今まで色々なバイクに乗りました。この季節にバイクに乗るのは非常に寒いので乗る機会が少し減ってしまいますけど、確かにバイクのツーリングのシーズンは、春がとても気持ちがいいです。でも、冬の冷たい空気を肌で感じることも楽しいですし、途中の休憩の缶コーヒーと煙草がたまりません。これからも、乗る時間が少なくなっても乗り続けていきたいと思えます。



明石のフェリー乗り場にて

バイクのタイプは、アメリカンタイプ、スポーツタイプ、モトクロス等色々ありますが、昔のバイクと最近のバイクの大きな違いは、キャブレター車がなくなってインジェクションのバイクになってしまったことです。排ガス規制が厳しくなって今後は、キャブレター車ができることはないでしょう。最近の若い子は、キャブレターを知らない方もいるかもしれません。



私の愛車です！15年乗っています！

冬になるとバイクが始動しにくくなると、キャブレターのチョークを引っ張ってかけた経験がある年齢の方なら懐かしいんじゃないでしょうか。キャブレターについて簡単に説明します。キャブレターとは、機械式の燃料供給装置です。ガソリンと空気を混ぜて霧状に噴射する装置です。キャブレターは、機械式なので天候や環境により自分で調整しないとエンジンの掛かり具合に変動があります。高い山などにツーリングに行くと気圧の関係で混合気がうまく作れないため、エンジンがかぶり上手く走れなくなります。現在の車は、コンピューターによりその環境に合わせた適切な混合気を作るのでエンジンの始動も一定です。ただ、コンピューターなので誤作動によりまったくエンジンが作動しなくなることもありますけどね。私は、キャブレターの手間がかかるところが気に入っています。今後も、バイクを買うなら、キャブレター車を購入すると思います。みなさんも宜しければ、古き良き時代のバイクに乗ってみるのも面白いと思いますよ。



キャブレターです！