

支部だより

Newsletter No.57

広報委員会

(一社)日本道路建設業協会
中部支部

〒460-0003

名古屋市中区錦三丁目7番9号
(太陽生命名古屋第2ビル8F)

TEL.052-971-5310

道の駅 伊豆月ヶ瀬

迎春





目次

支部長 新年挨拶	1
幹事長 新年挨拶	1
中部地方整備局長 新年挨拶	2
中部支部 第72回 定時総会・役員・委員会紹介	3
中部地方整備局との意見交換会(支部)	4
ネクスコ中日本(株)名古屋支社との意見交換会	5
アスファルト舗装技術に関する講習会	5
舗装施工管理技術者講習会	6
i-Construction技術講習会	6
コンプライアンス(暴力団排除)講習会	6
建設技術フェア2020in中部(学生ひろば)	7
道路建設技術講演会	7
サクラだより	8
道の駅小型発電機贈呈	10
安全パトロール(安全委員会)	11
中部緊急防災協会通常総会・役員・防災隊紹介	12
会員だより・編集後記	13
道路開通・国道1号笹原山中バイパス(笹原地区)	

■表紙写真

国土交通省「道の駅」シリーズ
国道414号・E70 伊豆縦貫自動車道
伊豆月ヶ瀬

路線名	国道414号・E70 伊豆縦貫自動車道
営業時間	9:00~17:00
駐車台数	普通車52台、大型車5台、障がい者用2台
休館日	なし(年中無休)

駅長からのメッセージ

リバーサイドの絶景を眺めながら食べる食事がおすすめ。
地場産のジビエやわさびメニューに加え、地元銘菓とコラボしたソフトクリーム等も用意しています。
狩野川を眺めながらの食事、日ごろの疲れをいやしてください。



ここがポイント!

猪最中ソフト
猪最中とソフトクリームの
コラボレーション。最中との
食感をお楽しみください。

新年挨拶

新年あけましておめでとうございます。

会員各社の皆様におかれましては、晴れやかな新年をお迎えのこととお喜び申し上げます。

年頭にあたり一言ご挨拶申し上げます。

昨年は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、支部活動行事の大半を自粛しましたことを含め、支部事業活動に対し多大なご支援とご協力を賜り心より御礼申し上げます。本年もどうぞ宜しくお願い致します。

年明けを迎え中部支部は、ウィズコロナとして新しい日常に緊張感を一層強めると共に、様々な課題への対応を継続してまいります。大規模な自然災害が毎年各地で発生し、防災・減災・国土強靱化の取組みの重要性が再認識され、公共工事予算が拡大し活気を呈していますが、その期待に応えるには働き方改革の推進、生産性向上、担い手確保、労働力不足の解消への取り組みを強力に推し進めていかなければなりません。3年前から取り組んでいます働き方改革の根幹である長時間労働の是正と週休二日制の実現の2項目が徐々に成果をあげてきております。しかし、まだまだ先は長く、第2土曜日、第4土曜日完全閉所活動を代表するように、その実現には地道な取り組みと積極的な挑戦が必要なおことは否めません。担い手確保のためにも、働き方改革のスピードを緩めるわけにはいきません。皆様方の一層のご理解とご協力を重ねてお願い申し上げます。

また、「コンプライアンス体制確立の支援」に関しても、日本道路建設業協会本部と緊密な連携を取り、例年どおり各種講演会の開催及び運営に尽力してまいります。

発注機関との意見交換会の開催につきましては、相互理解をより深めるためにも例年以上に取り組んでまいります。

一年延期された東京オリンピック、パラリンピックが予定通りに7月から開催され日本国中が盛り上がり、新型コロナウイルス感染拡大が早期に沈静化し、失われた日常が一刻も早く取り戻されることを願うばかりです。皆様方のご健勝を心より願っております。

結びに、支部会員ならびに関係各位にとりまして、今年が良い一年となりますことを祈念いたしまして、新年の挨拶といたします。



支部長 刈上 彰恭

(世紀東急工業株式会社常務執行役員名古屋支店長)



新年あけましておめでとうございます。

昨年度より一般社団法人 日本道路建設業協会 中部支部 幹事長を仰せつかりました森でございます。

新年のはじまりにあたり、御挨拶申し上げます。

2020年は新型コロナウイルスにより世界中が想定外の事態に陥り、我が国においても緊急事態宣言が発令され、皆様におかれましては様々な対応に追われ、働き方を見直さざるを得ない1年になったのではないかと思います。今年もこのコロナ禍は治まることは無く、依然として働き方に制約を受けながらの年になることが予想されます。我々建設業界においては、公共事業や民間設備投資の先行きの不透明感があるなか、担い手不足や高齢化といった課題、また、2024年からは時間外労働の上限規制による時間外労働時間の削減や休日の確保なども喫緊の課題となっております。これらの課題解決にあたっては、あらゆる面で生産性向上が不可欠となってきます。各分野では、ビッグデータの活用、IoT、AI、ロボット開発などにより働き方が日々大きく変化しております。この大きな変革期をチャンスと捉え、魅力ある働きやすい業界にしていきましょう。

令和2年7月豪雨では岐阜県に甚大な被害をもたらしましたが、近年、自然災害は全国各地で頻発しております。道路建設業は、日常生活や経済活動を支えるために重要な道路の建設・維持・修繕はもとより、地震・台風・大雨・異常気象による自然災害の発生時においては、住民の財産や生活を支える地域の守り手として不可欠な基幹産業です。この役割にそれぞれが誇りを持ち、次世代に伝えていかなければならないと思います。

2021年の干支は辛丑ですが、辛(かのと)は、辛く大変な出来事を乗り越えて全く異なるステージに移る年、丑(うし)は協力して結び付きが強くなる年という意味があるそうです。道路建設業界においても、皆様の御協力により飛躍の年となることを願います。

最後になりましたが、会員各社の益々の御発展、関係の皆様御健勝と更なる御活躍、そして、多くの方々にとって素晴らしい年となることを祈念申し上げ、新年の挨拶とさせていただきます。

幹事長 森 俊二

(大林道路株式会社執行役員中部支店長)



新年 挨拶



国土交通省
中部地方整備局長
堀田 治

令和3年の年頭にあたり、謹んで新春のお慶びを申し上げます。

日本道路建設業協会中部支部の皆様方におかれましては、建設業の発展のため、多大なるご貢献をいただいているほか、中部地方整備局の事業推進に格別のご支援、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

昨年は、新型コロナウイルスの感染拡大により、社会経済活動全般に大きな影響を与えました。また、「令和2年7月豪雨」では、河川堤防の決壊等により、極めて甚大な被害が発生しました。

当整備局では、新型コロナウイルス感染拡大防止に努めるとともに、激甚化する災害への対策、予防保全に向けた老朽化対策、デジタル化等の推進に係る対策を柱とする防災・減災、国土強靱化を強力に進めて参ります。

また、東海環状自動車道など地域経済を支えるインフラ整備を推進して参ります。

国土交通省では、インフラ分野のDX推進本部を設置し、2023年度までに小規模なものを除く全ての公共工事において、BIM/CIM活用への転換を実現し、生産性向上を目指すこととしております。一方で、これからのインフラ分野でのDXは建設プロセス全般におけるデジタル化による生産性の向上にとどまるものでは無く、広く国民一般に対して恩恵を与える

ものでなくてはなりません。当整備局としては、建設エコシステムのDXからインフラ行政全体のDXへと概念を拡張し、あらゆる取り組みを進め、社会のDXに寄与して参ります。

激動の時代を迎え、我が国や中部地域の直面する課題は多くまた迅速な対応が求められる中、多面的な意味を持つ「つなぐ」をキーワードに、皆様と連携・協力しながら、地域の安全・安心と更なる発展に向け全力で取り組んで参りますので、ますますのご支援とご協力をお願い申し上げます。

結びに、貴協会のますますのご発展と会員皆様により一層のご活躍を祈念いたしまして、年頭の挨拶とさせていただきます。



第72回 定時総会

日本道路建設業協会中部支部は、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため規模を縮小し、会員から受け取った委任状をもとに第72回定時総会を5月29日に中部支部会議室で開催し、2019年度事業報告・決算、2020年度事業計画・予算を承認しました。

2020年度の事業計画には、行政との意見交換や働き方改革の推進、社会貢献活動の実施、舗装技術者資格試験の実施、技術講習会開催などを盛り込みました。

また、本年度は役員改選期で、瀧上彰恭支部長（世紀東急工業(株)常務執行役員名古屋支店長）、森俊二幹事長（大林道路(株)執行役員中部支店長）が新たに選任され支部のかじ取りを担う役員人事が追認されました。

総会での挨拶で瀧上支部長は、『2020年度事業

計画のi-Construction（建設現場の生産性向上策）事業の推進、週休2日の実現など働き方改革の推進、舗装業界の戦略的広報の推進に沿って、発注者との意見交換、各種講習会・セミナー開催、安全パトロールなどに取り組む』と述べました。



■支部役員

役員	氏名	会社名	役職
支部長	瀧上 彰恭	世紀東急工業(株) 名古屋支店	常務執行役員支店長
幹事長	森 俊二	大林道路(株) 中部支店	執行役員支店長
幹事	奥村 宏	日本道路(株) 中部支店	執行役員支店長
〃	國島太佳生	(株)市川工務店	取締役営業部長
〃	櫻井 真	福田道路(株) 中部支店	執行役員支店長
〃	鈴木 克也	大成ロテック(株) 中部支社	執行役員支社長
〃	高畑 一幸	(株)佐藤渡辺 中部支店	執行役員支店長
〃	永田 徹也	鹿島道路(株) 中部支店	執行役員支店長
〃	中野谷真己	大有建設(株)	取締役常務執行役員建設事業本部長
〃	難波 陽一	中部土木(株)	代表取締役社長
〃	西依和浩	前田道路(株) 中部支店	支店長
〃	秦 純二	朝日土木(株)	代表取締役社長
〃	平井美次	中村建設(株)	常務取締役
〃	瀧上 修	(株)ガイアート 中部支店	支店長
〃	松居 広	岐建(株)	常務取締役営業本部長
〃	山縣 裕	(株)NIPPO 中部支店	執行役員支店長
〃	吉田和博	東亜道路工業(株) 中部支社	支社長
会計監事	住友 哲也	花菱建設(株)	代表取締役社長
〃	平井 克政	三井住建道路(株) 中部支店	執行役員支店長
顧問	花木道治	東亜道路工業(株) 中部支社	副支社長

■委員会：委員長・副委員長

委員会名	委員長	副委員長
企画運営委員会 作業部会	瀧上 彰恭	森 俊二
	花木道治	渡邊光吉
働き方改革 実行委員会	森 俊二	奥村 宏 高畑 一幸
建設コスト委員会	鈴木 克也	山縣 裕
環境委員会	西依和浩	櫻井 真
技術委員会	永田 徹也	吉田和博
安全委員会	高畑 一幸	瀧上 修
広報委員会	奥村 宏	水口 孝
防災委員会	瀧上 彰恭	水口 孝



中部地方整備局実務者との意見交換会(支部)



中部地方整備局の実務担当者と日本道路建設業協会中部支部との意見交換会を11月27日に名古屋銀行協会会議室で開催しました。中部地方整備局からは稲葉技術調整管理官を始め11名、中部支部から淵上支部長を始め20名が出席し整備局の実務者と活発な意見交換を行いました。

意見交換会では、道路予算の長期安定的確保、舗装工事の発注件数の継続的な確保、総合評価落札方式に関する見直し、適切な工期設定、発注前の関係機関調整の実施、積算歩掛の見直し、工事検査の負担軽減、週休二日制工事の実施及び時間外労働時間の縮減、i-Constructionの推進・普及、適切なメンテナンスサイクルに基づいた舗装修繕等について意見を求めました。

これに対し整備局からは、道路予算は横ばい傾向の中、国土強靱化に関わる予算を含め今後も安定的な予算確保に向けた必要な要求をしていきます。

適切な工期設定については、週休2日を実施する上でも重要な事項であるため、本省通知に基づき、準備期間、施工日数、不稼働日等を設定するとともに、全ての工事で「工期設定支援システム」を用いて工期設定を行っています。また、協議完了時期などの条件明示を徹底し、「施工条件明示チェックリスト」を活用し発注工事の条件明示事項を決定したう

えで積算条件を明示しています。

積算歩掛の見直し等については、年間を通じた実態調査(施工合理化調査)の実施、諸経費動向調査で、共通仮設費率・現場管理費の間接工事費の動向を確認するため、毎年、竣工した工事について間接工事費の内訳の実態調査を行っています。

工事検査の負担軽減では、「書類限定型工事検査」を試行し、その結果、作業軽減や検査時間の短縮等効果が確認されたため、中部地整では原則、全工事に拡大し試行を続けていきます。

週休二日制工事の実施については、働き方改革、特に担い手確保等の観点から、中部地方整備局全体で、週休2日の実現に向けた環境整備を進めています。また、国、特殊法人及び地方公共団体の各発注機関で構成される「中部ブロック発注者協議会」においても、「施工時期等の平準化」、「週休2日工事の実施」について、重点的に取り組んでいます。

i-Constructionの推進・普及は生産性の向上に繋がるもので、3次元起工測量及び3次元設計データ作成の必要経費を見積により精算しています。と回答がありました。

このほか、タイヤ付着抑制型乳剤を標準仕様とする要望、協議回答の迅速化を求めるなど具体事例を基に様々な意見交換を行うことができました。

ネクスコ中日本(株)名古屋支社との意見交換会



中日本高速道路(株)名古屋支社との意見交換会を2020年8月7日ネクスコ支社会議室で開催しました。名古屋支社からは、松本環境・技術管理部長、合田保全・サービス事業部長、長浜建設事業部長他5名、道建協支部から渚上支部長、森幹事長他6名が出席しました。

意見交換会の議題については、アンケート調査を行い、生の声を伝え改善に向けて要望を行いました。

意見交換では、集中工事における雨天中止等にかかる発生費用のリスク、受注後の引渡し遅延による工程変更等の遅延リスク、積算単価と実勢単価に乖離のある工種、交通保安要員、交通規制工の採用単価の公表、働き方改革について書類作成の改善等諸課題について要望を行いました。

集中工事では、特記仕様書「作業日及び作業期間に関する事項」の「作業日及び時間」により監督員との協議と特記の統一した記載内容への変更、受注後の引渡し遅延では、行程を確認して特記仕様書などに時期を明記し、施工途中では工変指示書等で確認していく、交通規制工の採用単価の公表については前向きに検討、働き方改革に向けては必要書類の明確化、二重提出の防止等の周知を図っていくとの回答がありました。

最後に、ネクスコから意見交換会は情報共有の場としても有意義な場であり、対面してやることは大事であり、また、現場社員教育、環境作りにも力を入れていきたい。今後とも継続することに意義があると挨拶があり、終了しました。

アスファルト舗装技術に関する講習会

愛知県アスファルト合材協会・日本道路建設業協会中部支部



愛知県アスファルト合材協会(難波陽一会長)と(一社)日本道路建設業協会中部支部(渚上彰恭支部長)は7月14日名古屋市のホテル名古屋ガーデンパレスで2020年度アスファルト舗装技術に関する講習会を開催し、両会員企業より150名が参加して最新の舗装技術を学びました。

冒頭、愛知県アスファルト合材協会の櫻井正典技術管理委員会担当理事が「九州を中心に豪雨災害が発生している。南海トラフ巨大地震の脅威が迫る中部地区も自然災害への備えが必要、国民の生活を支える道路が、災害時にもその機能を発揮で

きるよう努める」と挨拶されました。

講習会は、国土交通省中部地方整備局道路部道路管理課長野田茂樹氏から「道路をめぐる最近の話題」、西尾レントオール株式会社課長小野晶氏から「建設現場でICTが出来ること」、(一社)日本産業カウンセラー協会中部支部長北村孝基氏から「建設業のパワハラ撲滅に向けて」と3名の講師により行いました。

閉会挨拶を中部支部櫻井環境委員会副委員長が述べられ講習会が終了いたしました。

舗装施工管理技術者講習会

8月26日、「2020年度舗装施工管理技術者技術講習」をメルパルク名古屋で開催しました。中部支部会員企業などから約160人が参加、最新技術の動向や関連制度などを学びました。冒頭、渕上彰恭支部長から「働き方改革や建設現場の生産性向上対策 i-Construction、戦略的広報の推進、新型コロナウイルス対策、防災・減災対策の再認識など取り組む課題は山積している。これらに対応するために

も、最新技術・工法を学び、仕事に役立ててもらいたい。」と挨拶がありました。

続いて、講習では尾出清中部地方整備局道路情報管理官が「道路をめぐる最近の話題」、道建協の堂尻伸二専門委員が「舗装工事の安全対策」と「建設副産物対策」、石垣勉専門委員が「最近の舗装技術の動向」についてそれぞれ解説しました。

i-Construction技術講習会の開催



10月20日、中部地方整備局中部技術事務所と共催で土木技術者を対象に会員企業以外にも募集し20名が参加して「i-Construction技術講習会」を開催し、情報化施工技術、TLSによる測量と出来形管理、施工計画から電子納品までのプロセス3D点群データの処理等について説明を行いました。

講習会は、中部地方整備局からi-Constructionの

取組について、本部技術委員から舗装の情報化施工技術について、(一社)日本測量機器工業会からTLSを使った3D測量の現地講習、ソフトウェアによるデータ処理、出来形帳票の作成の実演等を行い、測量、設計・施工計画、施工、検査の各段階での効率化を図る講義を行いました。

コンプライアンス(暴力団排除)講習会



日本道路建設業協会では、2017年度からコンプライアンスに関する講習会を実施し、独占禁止法、労働基準法、暴力団排除について講習会を開催しています。

中部支部においては11月25日に暴力団排除について名古屋ガーデンパレスで実施しました。講習会は、愛知県警察本部刑事部組織犯罪対策課暴力団対策室課長補佐芝田順氏、同、岡村正輝氏より「暴力

団の現状と対策」などについて講義を行い、26名が受講しました。

コンプライアンスは直面している問題で、企業倫理の確立や法令順守を徹底し、社会から信頼される業界になるためにも今後の活動に活かしていくことを改めて確認できました。

建設技術フェア2020in中部 (学生ひろば)

10月14日・15日の2日間、今年で24回目の『建設技術フェア2020in中部』が名古屋市千種区の吹上ホールで開催されました。『「あったらいいな」が原材料 みんなで創る先進技術』をコンセプトに、5分野216企業・団体が出展し、新技術を広報するとともに産学官の交流を進め学生や一般の方々にも建設業界の魅力を発信しました。

当協会も「学生交流ひろば」を運営し、暮らしに大切な役割を持つ『道路』について、災害復旧や災害復興の取組みなど、道路業界は何をしているかを、2日間で103名の将来を担う学生の方々に直接交流し説明しました。参加者からは、「ICT活用がこんなに進んでいるとは思わなかった。」などの感想もあり、道路業界の現状と今後の方向性を知ってもらえたと思います。

新型コロナ感染問題の対応を以ての開催となりましたが、13,060人の来場者を迎え建設技術の新しい

魅力と社会資本整備の必要性を紹介できた良いイベントになりました。

当協会は毎年「学生交流ひろば」にブースを設置し、建設業に興味のある学生の皆さんに道路建設の仕事や技術、また、道路業界の現状と今後の方向性などを分かりやすく説明しています。



学生交流ひろば(道建協ブース)

道路建設技術講演会

道路建設技術講演会を日本道路建設業協会中部支部(淵上彰恭支部長)主催で11月11日に名古屋市の東文化小劇場にて開催いたしました。

会員企業などから約260人が参加し、過去の災禍の学び、道路関連事業、名古屋都市圏の発展方策に関する講演が行われました。

冒頭、淵上支部長は「新しい日常や多発する自然災害への対応、働き方改革など協会を取り巻く課題

は山積している。講演内容を技術力の向上、現場での実践に役立ててほしい」と述べました。

講演会は最初に、名古屋大学減災連携研究センターの福和信夫教授・所長が「過去の災禍に学び今後の大災害に備える」次に、国土交通省中部地方整備局の松居茂久道路部長が「道路行政の最近の話題」最後に、梅村学園常任理事・中京大学内田俊宏客員教授が「ポストコロナの日本経済とスマート社会の発展」をテーマに講演いたしました。

閉会挨拶を森幹事長が述べられ講演会は終了しました。



淵上支部長 挨拶



福和名古屋大学教授



松居道路支部長



内田梅村学園常任理事
中京大学客員教授



森幹事長 挨拶

サクラだより

SAKURA DAYORI

取材班
メンバー
紹介

上田千秀緑 大林道路株式会社 中部支店
尾崎由美子 株式会社佐藤渡辺 中部支店
原田夕子 株式会社NIPPO 中部支店
畔地真美 日本道路株式会社 中部支店
渡邊麻香 (一社)日本道路建設業協会 中部支部

今回は5名の **みちサクラさん** (道路業界で働く女性) をご紹介します。

今回お邪魔した現場は **中部土木株式会社 東名高速道路豊田管内舗装補修工事(2020年度)** です。

サクラ前線 ～前線で輝く女性のリアルな姿をご紹介します～

工事部

PROFILE

金澤 志桜里 さん

経歴&現在の仕事内容

人間学部人間健康学科卒業。入社6年目。
入社後、施工管理課の立ち上げに第一人者として活躍。現在は工事に所属し、現場監督として施工管理等を行っている。

休日の過ごし方&マイブーム

休日はたくさん寝たり、友達と飲みに行ったりしています。最近、競馬に興味を湧きはじめています。また、足つぼマッサージや骨盤矯正に通うなど体のメンテナンスもしています★



〈上段〉左から、金澤さん・酒井さん・堀江さん
〈下段〉左から、森さん・小林さん

施工管理課

PROFILE

施工管理課とは?

「文系の女性でも活躍できる職域がある!」という思いから、26年ほど前に会社の改革の中で女性を積極的に採用し、その時に入社した女性を通称CSL(Construction Support Lady)としていました。CSLの延長線上として今から5年ほど前に施工管理課が誕生しました。現在、文系女性と外国人女性7名を合わせ16名が所属し、現場の支援を行っています。

堀江 真由美 さん

経歴&現在の仕事内容

教育学部卒業。入社27年目。営業職として入社。施工管理課の立ち上げに携わり、自身も現在は施工管理室課長として現場支援を行っている。

休日の過ごし方&マイブーム

休日はヨガやバトミントンで体を動かしたりもしますし、歌舞伎鑑賞や落語を聞きに行ったりもします。昔からツーリングも好きなので、いつか大型バイクの免許を取得するのが目標です!

小林 万希子 さん

経歴&現在の仕事内容

文学部国文学科卒業。入社5年目。
現場支援職として入社。

休日の過ごし方&マイブーム

温泉巡りが趣味で、最近は屋神温泉へ行ってきました。アルカリ性が肌に合うみたいで、ツルツルになりました!
今はマイホームを建てることを夢に、頑張っています!

酒井 麻有華 さん

経歴&現在の仕事内容

人間学部卒業。入社4年目。
現場支援職として入社。

休日の過ごし方&マイブーム

休日は、友達とメイクやおしゃれをして写真を撮ることが楽しみです。撮影のためにもっとかわいい服も欲しいですし、メイクも日々研究しています♡

森 円香 さん

経歴&現在の仕事内容

都市情報学部卒業。入社2年目。
現場支援職として入社。

休日の過ごし方&マイブーム

休みの日は、友人と大音量でロックを聴きながらドライブしています。自分でもギターを練習していて、いつか社内でバンドが組めたらな～なんて思っています(笑)

みちサクラさんへ

～メッセージをいただきました～

今回の現場で、女性と一緒に働いてみて特にデメリットは感じませんでした。トイレカーや小型トラックを男性職員同様、女性にも運転してもらったりしていたので、むしろ当初抱いていた期待以上の仕事をしてもらえました。また、女性が現場に配属されるということで現場環境を整えるきっかけにもなりました。今までは集中工事の現場という24時間体制で、車中泊が当たり前(仮眠が取ればいい)でしたが、今回の現場は2交代制で、男性職員も休養がしっかりとれ、より良い環境になったのではないかと思います。



平山 所長

教えて! みちサクラさん ～気になるアレコレをズバリきいてみました～

Q. 実際に働いてみて感じたこと・また今の労働環境に思うことはありますか?

A. 思ったよりも現場事務所がきれいだと感じました。最初は現場の共同トイレに抵抗があり、コンビニを利用することがありましたが、今では割り切って使えるようになりました。また、固定の現場にはトイレカーを男性用女性用で2台配置してもらえて、中の広さも着替えができるくらい広い上に、鍵もかけられるので安心できます。一方、トイレカーのない現場のトイレでは男女で分かれているのにも関わらず、男性に女性用トイレを使用されるなどトラブルもありましたが、こちらもすぐに鍵をつけてもらって改善されました。



Q. 男性社員に遠慮されている・誤解されていると思うところはありますか?

A. 配属当初は重いものを持つときなど声をかけてもらい配慮してもらっていると感じましたが、今は自分の意見もはっきり言える環境で、「できる・できない」を伝えているので特に遠慮をされているとは感じません。

Q. 長期休暇後のビジョンは描けますか?

A. 実際に、産休・育休後、復帰されている方がいるのでイメージはしやすいと思います。人それぞれのライフワークバランスに合わせて総合職←→一般職との異動を容易にすることで、より職場復帰しやすい環境が整うのではないかと考えています。現在現場で総合職として活躍している人も、結婚・出産でペースダウンしなければならぬときは、たとえば一般職として働いてもらって、落ち着いたらまた総合職に戻って現場で活躍してもらおう、といった柔軟な対応ができる環境を整えたいと思います。



Q. 今後現場で働く女性を増やしていくためには?

A. 現在活躍している女性の様子を発信していけば、「意外と私もできるかも!」と思い、踏み込みやすくなると思います。女性に限らずこの業界の人材を増やすためにも、土木に興味がある・なしに関わらず、また文系・理系問わず採用の対象を広げていくべきだと思います。

Q. 同じ業界で働く女性へメッセージを

A. 女性の現場監督にまだ出会ったことがないので、いつか一緒に仕事してみたいです。また、女性の比率の方が多い現場事務所もいつか見てみたいです。みちサクラの皆さん、一緒にがんばりましょう!

You must buy!

みちサクラさん オススメのアイテムを紹介!

堀江さんおすすめ!



おつまみにも、おやつにも!
うめ実ごろ

金澤さんおすすめ!



髪にもUVケア!
オージュヘアスプレー

酒井さんおすすめ!



疲れた日はこれ一つで肌ケア!
SABORINO

小林さんおすすめ!



夜のお供といえばこれ!
3種のチーズの風味豊かなチーズスナック

森さんおすすめ!



汗で濡れた前髪もこれで元通り!
ベビーパウダー

最後に

同社は、施工管理課をはじめひとりひとりに寄り添い、ライフスタイルに合わせた働き方を一緒に考えてくれるあたたかい会社、という印象を受けました。また、文系の女性でも現場で活躍している姿を見ることができ、道路業界の未来に大きな可能性を感じました。業界全体の更なる発展に貢献できるよう、今後もいろいろなみちサクラさんを紹介していきます。今回、取材にご協力いただきました皆様、ありがとうございました。

取材陣一同

道建協の 社会・環境 貢献活動

道の駅に小型発電機を贈呈

日本道路建設業協会は、国土交通省が推進する道の駅「第3ステージ」における道の駅の防災機能強化として、一般社団法人全国道の駅連絡会と連携し全国の地方自治体において地域防災計画に位置付けられた道の駅に発電機保有率100%を目指し、今後3年間で未保有の道の駅約200箇所へ小型発電機を寄贈することとなり、中部支部は24駅が対象となりました。

贈呈にあたっては、自治体代表者、道の駅駅長、中部地方整備局担当事務局長、中部道の駅連絡会、道建協中部支部の出席により各道の駅において贈呈式を行いました。

贈呈を受けた自治体からは、防災機能強化、イベント等に広く活用できると感謝状やお礼状を頂きました。

【令和2年度 贈呈道の駅】

① アグリステーションなぐら

■ 日時 / 2020年11月17日
〈出席者〉 設楽町 原田副町長
道の駅 原田駅長
中部地方整備局 今井計画調整課長

② 豊根グリーンポート宮嶋

■ 日時 / 2020年11月17日
〈出席者〉 豊根村 伊藤副村長
道の駅 塚本駅長
中部地方整備局 今井計画調整課長

③ 立田ふれあいの里

■ 日時 / 2020年11月18日
〈出席者〉 愛西市 山田産業建設部長
道の駅 水谷駅長
中部地方整備局 五十川名古屋国道事務所長

④ 柳津

■ 日時 / 2020年11月18日
〈出席者〉 岐阜市 牧ヶ野ぎふ魅力づくり推進部長
道の駅 加納駅長
中部地方整備局 桑野岐阜国道事務所長

⑤ 花街道付知

■ 日時 / 2020年11月30日
〈出席者〉 中津川市 青山市長
道の駅 岩淵駅長
中部地方整備局 植野多治見砂防国道事務所長

⑥ 馬瀬美輝の里

■ 日時 / 2020年11月30日
〈出席者〉 下呂市 大前建設総務課長
道の駅 今井駅長
中部地方整備局 川村高山国道事務所副所長

⑦ 平成

■ 日時 / 2020年11月30日
〈出席者〉 関市 尾関市長
道の駅 山村駅長
中部地方整備局 桑野岐阜国道事務所長



中津川市 感謝状



岐阜市 お礼状



安全パトロール（安全委員会）

安全委員会では、国土交通省中部地方整備局及びNEXCO中日本発注工事の現場において安全点検を実施しています。安全パトロールでは、工事概要説明を受けてから安全点検を実施、最後に良好な事項とは是正する事項について報告した後、全体の講評を行い安全対策の更なるレベルアップを図っています。今年度は、NEXCO発注工事において実施しています。

● 第1回 2020年9月8日（参加18名）

実施場所	NEXCO中日本名古屋支社 東名集中工事	
工事名等	豊田管内舗装補修工事 中部土木(株)・竹中道路(株)JV 豊田管内維持修繕業務 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)	
参加者	名古屋支社保全サービス事業部	2名
	豊田保全サービスセンター	4名
	中部地区高速道路保全工事安全対策協議会 安全委員	4名
	日本道路建設業協会中部支部	8名



● 第2回 2020年10月6日（参加17名）

実施場所	NEXCO中日本名古屋支社 新名神集中工事	
工事名等	桑名管内舗装補修工事 日本道路(株) 桑名管内維持修繕業務 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)	
参加者	名古屋支社保全サービス事業部	2名
	桑名保全サービスセンター	5名
	中部地区高速道路保全工事安全対策協議会 安全委員	4名
	日本道路建設業協会中部支部	6名



● 第3回 2020年11月24日（参加12名）

実施場所	NEXCO中日本名古屋支社 名古屋第二環状自動車道建設工事	
工事名等	名古屋西JCT～飛鳥JCT間舗装工事 世紀東急工業(株)	
参加者	名古屋支社建設事業部	2名
	名古屋工事事務所	3名
	日本道路建設業協会中部支部	7名



中部緊急防災協会 通常総会

令和2年度 通常総会 中部緊急防災協会



日本道路建設業協会中部支部の会員各社らで組織する中部緊急防災協会は、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため規模を縮小し、会長、副会長、監查理事の出席により会員から受け取った委任状をもとに5月26日に通常総会を中部緊急防災協会会議室において開催し、2019年度事業報告・決算、2020年度事業計画・予算を承認しました。

役員改選では、会長に渚上彰恭氏の再任と副会長には森俊二氏が新任されました。

■令和2年度 中部緊急防災協会 役員

役職	氏名	会社名及役職
会長	渚上 彰 恭	世紀東急工業(株)名古屋支店 常務執行役員支店長
副会長	森 俊 二	大林道路(株) 中部支店 執行役員支店長
常任理事	國島太佳生	(株)市川工務店 取締役営業部長
◇	中野谷真己	大有建設(株) 取締役常務執行役員 建設事業本部長
◇	難波 陽 一	中部土木(株) 代表取締役社長
◇	秦 純 二	朝日土木(株) 代表取締役社長
◇	平井 美 次	中村建設(株) 常務取締役
◇	渚上 修	(株)ガイアート 中部支店 支店長
◇	安野 正 和	吉川建設(株) 常務取締役 施工統括部長
◇	山 縣 裕	(株)NIPPO 中部支店 執行役員支店長
理事	奥村 宏	日本道路(株) 中部支店 執行役員支店長
◇	神野 晋 也	昭和土木(株) 代表取締役社長
◇	鈴木 克 也	大成ロテック(株) 中部支社 執行役員支社長
◇	中井 俊 彦	中井土木(株) 代表取締役社長
◇	西 依 和 浩	前田道路(株) 中部支店 支店長
◇	松居 広	岐建(株) 常務取締役 営業本部長
◇	吉田 和 博	東亜道路工業(株) 中部支社 支社長
監查理事	高畑 一 幸	(株)佐藤渡辺 中部支店 執行役員支店長
◇	永田 徹 也	鹿島道路(株) 中部支店 執行役員支店長
参 与	中森 栄 輔	中部土木(株) 常務執行役員 工事副本部長
◇	藤澤 宏 行	(株)市川工務店 顧問
◇	前田 和 弘	大有建設(株) 執行役員技術部長

■中部緊急防災隊〈役員〉

本部長	渚上 彰 恭	世紀東急工業(株)名古屋支店
副本部長	森 俊 二	大林道路(株) 中部支店
隊長	中野谷真己	大有建設(株)
副隊長	渚上 修	(株)ガイアート 中部支店
事務局長	國島太佳生	(株)市川工務店

■中部緊急防災隊〈地区責任者・事務局〉

愛知地区	責任者: 中野谷真己 大有建設(株) 事務局: 山本忠義 大有建設(株)
岐阜地区	責任者: 牧野智一 (株)市川工務店 事務局: 上田昇司 (株)市川工務店
三重地区	責任者: 秦 純二 朝日土木(株) 事務局: 濱口 健 朝日土木(株)
静岡地区	責任者: 平井美次 中村建設(株) 事務局: 三間洋幸 中村建設(株)
長野地区	責任者: 安野正和 吉川建設(株) 事務局: 清水博通 吉川建設(株)

※今年度の活動については、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため、防災隊式典、防災訓練が中止となりました。

会員だより

幸せになれる場所 日本道路株式会社 中部支店 鈴木 美穂

私は、大学時代から韓国アイドルをきっかけに韓国に強い関心を持っています。大学1年生で初めて韓国を訪問し、今では年に2、3回ほど旅行しています。幾度も訪れていくうちに韓国の街の雰囲気や韓国料理がとても気に入り、友達と一日中買い物して、おいしいものを食べることが私に活力を与えてくれます。ご飯だけでなく、街のいたるところにおしゃれなカフェもあります。そのため、事前に気になる店をリストアップし、お目当てのカフェでゆっくりと時間を過ごすのも楽しみの一つです。

また、美容大国なお国柄で化粧品やスキンケア商品などのコスメ関係の種類がとてもたくさんあり、女性にとっては目が離せません。手ごろな価格はもちろん、なにより韓国コスメは見た目が可愛くお洒落なものばかりなので、見ているだけでもとても楽しく幸せな気分になります。



私・左

現在はコロナウイルスの影響により国内旅行すらままならない状況にあります。一刻も早く今の状況が落ち着き、通常の日常生活に戻ることを祈っています。

そのときには、韓国はもちろん、行ったことのない国へもたくさん旅行して見聞を広めたいと切望しています。



コスメ



韓国(弘大)



カフェ

編集後記

『令和』という元号がようやく馴染んできた頃ですが、2020年と西暦で表した方がより背景をイメージ出来るのではないのでしょうか。

その2020年を強烈に印象付けたのは他でもない新型コロナウイルスCOVID-19の猛威です。過去形で語れないのが残念ですが、東京オリンピック・パラリンピックをはじめ今年度の世界中のありとあらゆるイベントを奪い取り、たくさんの試練を残し誰も想像できない社会生活と向き合う年となってしまいました。しかしながら、リモート会議や遠方での在宅勤務等の新しい働

く形、また時短や休暇取得を後押しするきっかけともなりました。長期政権の交代やアメリカ大統領の交代、大阪万博の招致や株価の上昇またワクチンの開発など確実に新しい時代の足音が聞こえてきています。我々も負けてはいられません。アフターコロナの時代にしっかりと対応できるよう準備をしなくてはなりません。まずは三密回避とソーシャルディスタンス、手洗い、換気で今を元気に乗り切りましょう、ご安全に。

広報委員 今田 光紀

連絡先

(一社)日本道路建設業協会 中部支部「広報委員会」まで

●TEL 052-971-5310 ●FAX 052-971-5375
●ホームページ <http://www.dohkenkyo.or.jp/> ●Eメール chubu@dohkenkyo.or.jp

道路開通

Road opening of traffic

●令和2年2月22日(土)
国道1号笹原山中バイパス(約4.3km)

三島市山中新田 から **三島市笹原新田**



▲ 開通式



一般社団法人
日本道路建設業協会中部支部